

The image displays a complex railway track plan, likely for a regional or commuter rail service. The main section consists of several parallel horizontal tracks. Key stations and points are labeled along the route:


- ZST Mělník**: Located at the far left, featuring a large, intricate switching yard with numerous sidings and crossing points.
- Zast. Mělník - Mladice**: A stop located between Mělník and Libčechov.
- ZST Libčechov**: A station further right, with its own set of tracks and signaling.
- mezistáníní úsek ZST Libčechov - ZST Štětí**: An intermediate section between Libčechov and Štětí.
- ZST Štětí**: A station with multiple platforms and tracks.
- mezistáníní úsek ZST Štětí - ZST Hořinka**: Another intermediate section.
- ZST Hořinka**: A station with several tracks.
- mezistáníní úsek ZST Hořinka - ZST Polepy**: Section between Hořinka and Polepy.
- ZST Polepy**: A station with tracks and associated infrastructure.
- Zast. Křešice u Litoměřic**: A stop towards the end of the shown segment.
- mezistáníní úsek ZST Polepy - ZST Litoměřice d.n. (mimo)**: The final section shown, leading towards Litoměřice.

A **LEGENDA** (Legend) is provided on the right side of the diagram, defining the following elements:

- Trasa** (Route): Indicated by a solid black line.
- Správní hranice stanic** (Station administrative boundary): Shown as a dashed line.
- Staniční hranice** (Station boundary): Represented by a dotted line.
- Hranice výhledové zóny** (Sight distance zone boundary): Indicated by a long-dashed line.
- Průmyslové dráhy** (Industrial tracks): Shown in red.
- Kolejová trať** (Trackway): Represented by blue lines.
- Výhledová zóna** (Sight distance zone): Indicated by yellow shading.
- Příměstská dráha** (Suburban track): Shown in green.
- Dráha s kolejištěm** (Track with siding): Represented by orange lines.
- Dráha bez kolejiště** (Track without siding): Represented by light blue lines.
- Dráha s kolejištěm a výhledovou zónou** (Track with siding and sight distance zone): Indicated by dark blue lines.
- Dráha bez kolejiště a výhledové zóny** (Track without siding and sight distance zone): Represented by very light blue lines.


The diagram uses various line styles, colors, and symbols to denote different types of tracks, boundaries, and operational zones, providing a comprehensive overview of the railway's physical and administrative layout.

2E



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



2F

3B

Společnost
PRODEX-VALBEK


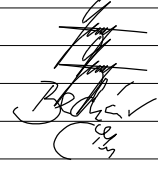
PRODEX
ORGANIZAČNÍ SLOŽKA
Perucká 2481/5, 120 00 Praha 2
ČLEN SKUPINY VALBEK-EU

Valbek

4A

Č. změny	Zdůvodnění změny	Datum	Podpis	Číslo soupravy

4B

Investor	 <p>Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1 - Nové Město</p>			<p>PRODEX ORGANIZAČNÍ SLOŽKA Perucká 2481/5, 120 00 Praha 2 ČLEN SKUPINY VALBEK-EU</p>
Odpov. projektant stavby	Ing. Peter Lastovecky			
Odpov. projektant PS, SO, části	Ing. Peter Lastovecky			
Vypracoval	Ing. Martin Bednář			
Technická kontrola	Ing. Marek Lukáč	<p style="text-align: center;">Optimalizace traťového úseku Mělník (včetně) - Litoměřice dolní nádraží (mimo) B.12 ORGANIZACE VÝSTAVBY</p>		
<p>POSTUP VÝSTAVBY - SCHÉMATA</p>		<p>Část</p> <p>B.12</p>	<p>Přiloha</p> <p>2.</p>	

4C